

БАШЕННЫЙ КРАН

F42-13



FERING

Босния и Герцеговина
 телефон: +387(0)35 704 950
 тел/факс: +387(0)35 704 952
 e-mail: info@fering.com.ba
 web: www.fering.com.ba

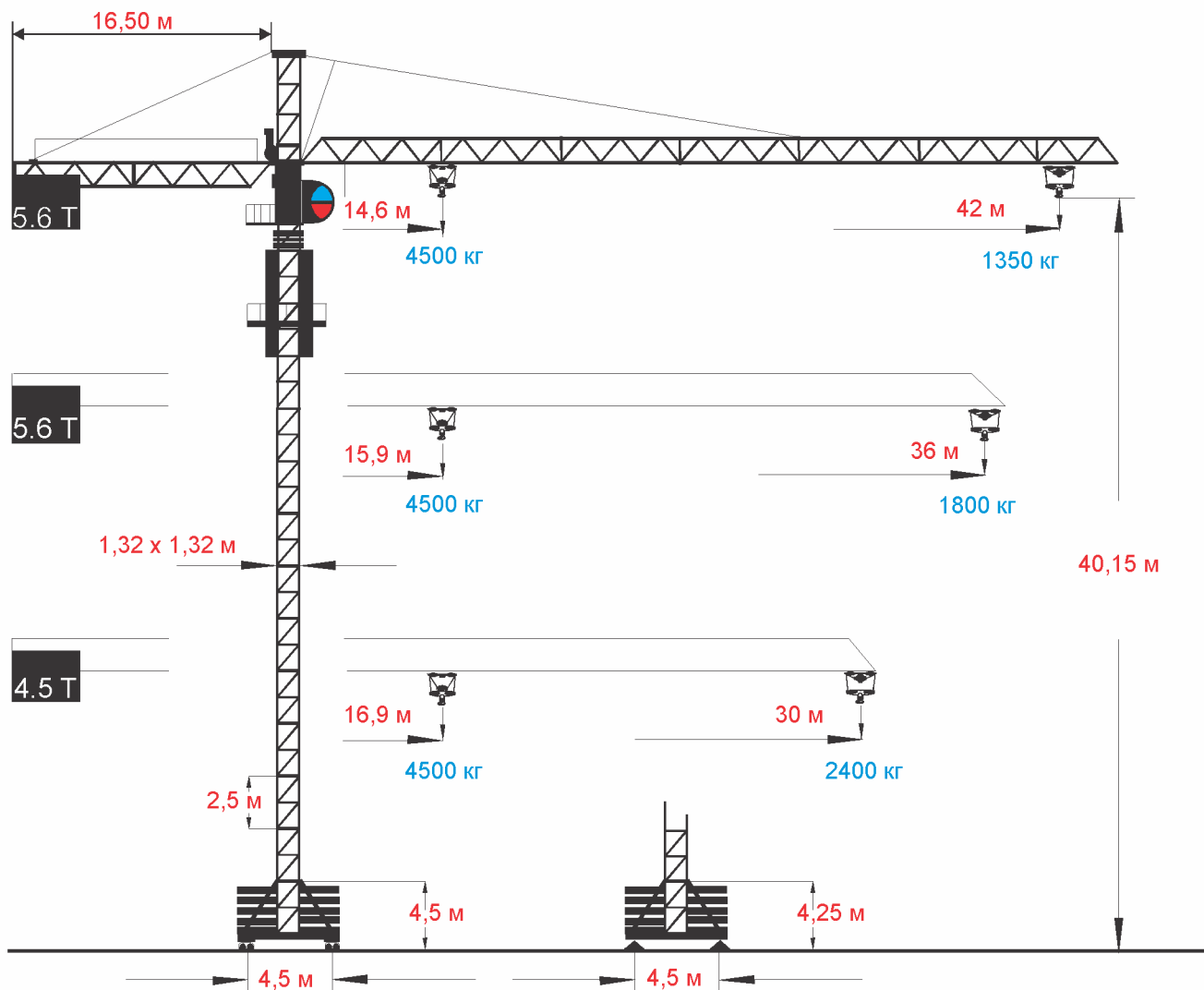
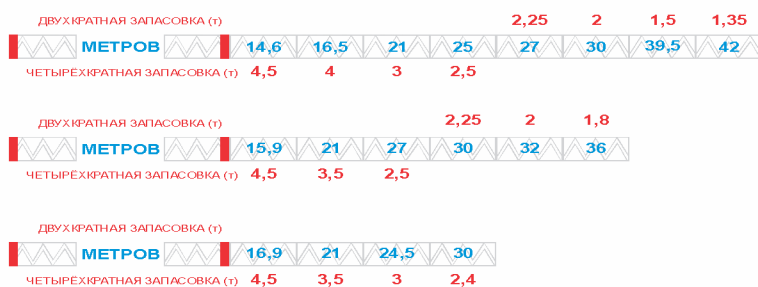
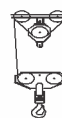


ГРАФИК ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ



ДВУХКРАТНАЯ ЗАПАСОВКА (т)



ЧЕТЫРЕХКРАТНАЯ ЗАПАСОВКА (т)



БАШЕННЫЙ КРАН

F42-13

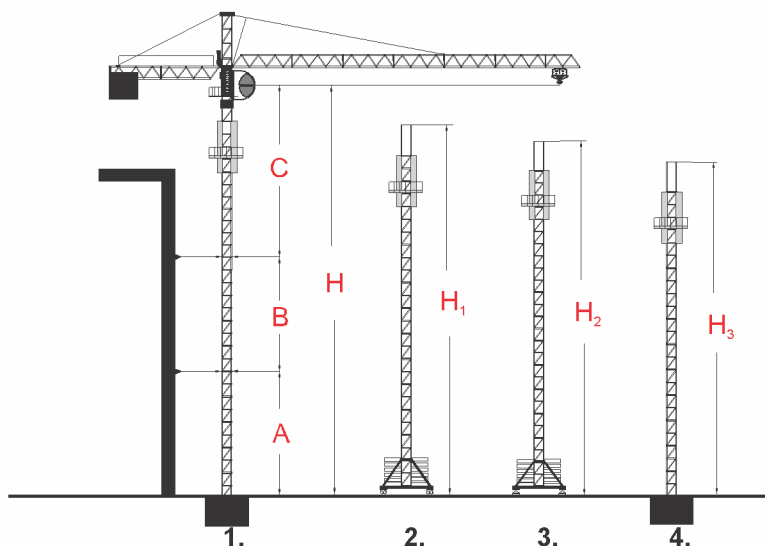


FERING

Босния и Герцеговина
 телефон: +387(0)35 704 950
 тел/факс: +387(0)35 704 952
 e-mail: info@fering.com.ba
 web: www.fering.com.ba



СПОСОБЫ УСТАНОВКИ



метров

A	26,50
B	12,50
C	17,50

- 1** СТАЦИОНАРНО-ПРИСТАВНОЙ КРАН до H= 165 м
- 2** ПЕРЕДВИЖНОЙ до H₁= 40,15 м
- 3** КРАН УСТАНОВЛЕННЫЙ НА ОПОРАХ до H₂= 39,9 м
- 4** КРАН ЗАКРЕПЛЁННЫЙ НА БЕТОННОМ ОСНОВАНИИ до H₃= 35 м

МЕХАНИЗМЫ

	кВт	м/мин		кВт	м/мин
	2.2/3	30/60		18.4 18.4 4.5	III 60
	2x1.9	0-09			II 30
	2x2.2	0-20			I 6
					III 30
					II 15
					I 3

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ: Металлическая конструкция изготовлена из стали марки S 355 по стандарту EN 10025.

БАШНЯ: Секции башни длиной 2,5 м в сварном исполнении, соединены между собой пальцами. По заказу, секции башни могут быть изготовлены сборно-разборными, состоящими из плоских панелей.

ГРУЗОВАЯ ЛЕБЕДКА: Привод осуществляется трёхскоростным эл. двигателем со встроенным тормозом. Степень защиты эл. двигателя - IP-44. Многоскоростной режим работы грузовой лебёдки обеспечивает точный подъём и опускание груза.

МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА: Поворотный узел состоит из опорного подшипника с внутренним зубчатым венцом и двухскоростного мотор-редуктора со встроенным тормозом. Точное позиционирование груза при повороте стрелы осуществляется с помощью электрического регулирования крутящего момента. Степень защиты электродвигателя - IP-44. Активация тормоза может осуществляться с земли.

ЛЕБЕДКА ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКИ: Привод осуществляется с помощью мотор-редуктора со встроенным тормозом. Передвижение грузовой тележки осуществляется с помощью стального каната.

ХОДОВЫЕ ТЕЛЕЖКИ: Передвижение крана осуществляется при помощи четырёх ходовых тележек, две из которых приводные, установленные по диагонали ходовой рамы. Движение крана возможно по прямым и криволинейным путям.

МОНТАЖ: Сборка основания, башни, стрелы и контрстрелы осуществляется с помощью пальцев. Максимальная масса монтажного элемента не превышает 4000 кг. Нарращивание башни осуществляется при помощи наружной монтажной обоймы с гидравлическим приводом, которая позволяет устанавливать секции башни до полной её высоты.

ЗАЩИТА: Всё оборудование соответствует нормам качества DIN. Установленная мощность электрооборудования составляет 38 кВт. Кабина крана снабжена кондиционером. Кран оборудован всеми необходимыми приборами безопасности, концевыми выключателями и анемометром.